

NOUVEAUTES DEPUIS L'EDITION DU 01-01-2019 :

(1) Fermetures (temporaires ou non) de lignes au service voyageurs :

- 289 Béthune - St-Pol-s/Ternoise (pour modernisation, durée un an)
- 296 Lille - Comines
- 415 Dol-de-Bretagne - Dinan (pour modernisation, durée un an)
- 530 La Roche-s/Yon - La Rochelle (pour modernisation, durée 17 mois)

(1bis) Fermetures d'au moins 3 mois, en cours d'année :

- 905 Meyrargues - Gardanne (06/2020 > 11/2020) pour double voie partielle
- 935 Miramas - L'Estaque (08/2020 > 03/2021)

(2) Ouvertures ou réouvertures de lignes au service voyageurs :

- 325 Beauvais - Abancourt - Le Tréport (02/2020 et 04/2020 respectivement)
- 629 Libourne - Bergerac (09/2019)
- 679 Perpignan - Villefranche-VLB (03/2020)
- 894 Annemasse - Genève (12/2019)

(3) Electrifications :

- 894 Annemasse - frontière suisse (15 kV)

(4) Mise à double voie : Néant

(5) Corrections :

- Retrait de Brignais - Givros (fret uniquement et non électrifiée, donc hors critères)



Mises à jour : <http://www.rd-rail.fr>

CARTOGRAPHIE : Reinhard Douté 13-10-2020

Lignes hors RFN : LGV Perpignan - frontière espagnole, Nice - Digne, lignes corses

Lignes fret électrifiées : Thionville - Béning, Motteville - Montérolier, Bréauté-Beuzeville - Gravenchon-Port-Jérôme, Elne - Le Boulou, Givros - Nîmes

4 voies	2 voies	1 voie	
			Ligne à grande vitesse (25 kV)
			Ligne électrifiée 25 kV
			Ligne électrifiée 1,5 kV
			Ligne électrifiée 800-850 V 3ème rail (voie métrique)
			Ligne non électrifiée
			Ligne à voie métrique (non électrifiée)

DOCUMENT INFORMATIF, NON CONTRACTUEL

Réseau Ferré National

(au 01-01-2020)

Les lignes fret non électrifiées ne sont pas représentées.
Certaines réouvertures des premiers mois de l'année 2020 sont prises en compte.